

CÓDIGO SDIC: P072-10III

NCM: 87089100

DESCRIÇÃO TÉCNICA:

Sistema completo de refrigeração do motor, composto por dois radiadores de tubos formados predominantemente em ligas de alumínio (Al-Si ou Al-Mn), com temperatura de entrada do líquido de arrefecimento variando entre 70 e 100 graus Celsius, fluxo do líquido de arrefecimento variando entre 1.656 e 10.620 kg/h, pressão de entrada do líquido de arrefecimento entre 1,3 e 1,5 bar, temperatura de entrada do ar de resfriamento de 35 graus Celsius, fluxo de massa do ar de resfriamento variando entre 0,62 e 2,95 kg/s, transferência de calor variando entre 13,3 e 102,7 kW; duas grelhas de proteção em plástico ABS ou PBT-GF contra projeção de pedras e ventoinha de 400W, protegido por coberturas superior, laterais e inferior em plástico ABS, dimensões aproximadas de 823,2 mm x 219,9 mm x 667,3 mm e peso aproximado de 14,845 kg, próprio para instalação na parte frontal do compartimento do motor em veículos automóveis de passageiros.

COMPOSIÇÃO:

Peça composta por dois radiadores de tubos em liga de alumínio (Al-Si ou Al-Mn) em plástico ABS ou PBT-GF, duas grelhas de proteção contra projeção de pedras, ventoinha de 400W e carcaça de proteção formada por protetores superior, inferior e laterais em plástico ABS.

APLICAÇÃO/FUNÇÃO:

Aplicado em veículos automóveis de passageiros, com a função realizar a troca de calor no sistema de refrigeração e arrefecimento motor do veículo.

DESENHO TÉCNICO/ ESQUEMA / FOTO:

